



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 139]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 6, 2000/कार्तिक 15, 1922

No. 139]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 6, 2000/KARTIKA 15, 1922

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 नवम्बर, 2000

सं. टीएएमपी/98/2000-सीओपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार कारों, ट्रकों और अन्य मोटरचालित चार पहिया वाहनों के लिए घाट-शुल्क निर्धारण हेतु विनिर्दिष्ट प्रविष्टि को शामिल करते हुए कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) की दरों के मान में संशोधन करता है।

अनुसूची

मामला सं. टीएएमपी/98/2000-सीओपीटी

कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी)

आवेदक

आदेश

(अक्तूबर, 2000 के 14वें दिन पारित किया गया।)

यह मामला कारों, ट्रकों और अन्य मोटरचालित चार पहिया वाहनों के लिए घाट-शुल्क निर्धारण हेतु कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) की दरों के मान में पृथक प्रविष्टि शामिल करने के प्रस्ताव से संबंधित है।

2. कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) ने उल्लेख किया है कि वर्तमान दरों के मान में मोटर कारों, वैनो, ट्रकों और अन्य चार पहिया वाहनों के लिए अलग से कोई घाट-शुल्क दर नहीं है। ऐसी स्थिति में शेष मदों पर लागू 0.20% की दर ही लागू है। निकट भविष्य में इस श्रेणी के आयात-रजिस्ट्रार की मात्रा काफी बढ सकती है। अतः कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) ने अपनी दरों के मान में इसी दर को पृथक मद के रूप में शामिल करने का प्रस्ताव किया है। कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) का मानना है कि इससे दरों के मान के निर्वचन में कोई अस्पष्टता नहीं रहेगी।

3. मोटर वाहनों के आयात/निर्यात के लिए कोचीन पत्तन में तटीय प्रशुल्क निर्धारित करने के लिए में शशि शिपिंग लिमिटेड से प्राप्त अभ्यावेदन के निपटान के दौरान, जब यातायात अधिक था, इस प्राधिकरण ने अपने 31 अगस्त 2000 के आदेश द्वारा कोचीन पत्तन न्यास को अपनी दरों के मान में मोटर कारों के लिए घाट-शुल्क की पृथक

मद शामिल करने का सुझाव दिया था। प्राधिकरण द्वारा यह भी सुझाव दिया गया था कि पत्तन में अधिक निकासी को बढ़ावा देने के लिए मात्रा में अधिक छूट देनी चाहिए।

4. कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) के वर्तमान प्रस्ताव में दरों में कोई संशोधन करने के लिए नहीं कहा गया है। यह प्रस्ताव तो संभ्रान्तियों से बचने के लिए दरों के मान में विनिर्दिष्ट प्रविष्टि करने के लिए है। इसके अलावा यह प्रस्ताव प्राधिकरण द्वारा पूर्व में दिए गए सुझाव पर आधारित है।

5. परिणामस्वरूप, उपरोक्त तर्कों और समग्र विचार-विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण कारों, ट्रकों और अन्य चार पहिया वाहनों के लिए घाट-शुल्क निर्धारण हेतु कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) की दरों के मान की घाट-शुल्क अनुसूची में निम्नलिखित पृथक प्रविष्टि शामिल करने के प्रस्ताव को अनुमोदित करता है :

विवरण	इकाई	दर
मोटर कारे, ट्रक और अन्य मोटरचालित चार पहिया वाहन	प्रथामूल्य	0.20%

6. कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) को अपनी दरों के मान में उक्त प्रावधान शामिल करने का निदेश दिया जाता है।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

[सं. विज्ञापन/3/4/143/2000/असाधारण]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th November, 2000

No. TAMP/98/2000-COPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amends the Scale of Rates of the Cochin Port Trust by including a specific entry prescribing wharfage for cars, trucks and other motorised four wheelers, as in the Order appended hereto.

SCHEDULE

Case No. TAMP/98/2000-COPT

The Cochin Port Trust (COPT)

.. ...

Applicant

ORDER

(Passed on this 14th day of October 2000)

This case relates to a proposal made by the Cochin Port Trust (COPT) to include a separate entry in its Scale of Rates prescribing wharfage for cars, trucks and other motorised four wheelers.

2. The COPT has stated that in the present Scale of Rates there is no separate wharfage rate for motor cars, vans, trucks and other four wheelers. In such a case, the rate of 0.20% ad valorem applicable to residual items is made applicable. In anticipation of a substantial volume of traffic under this category in the near future, the COPT has proposed inclusion of this same rate as a separate item in its Scale of Rates. The COPT has observed that this will avoid any ambiguity in interpreting the Scale of Rates.

3. While disposing of a representation received from M/s. Shahi Shipping Limited for fixing coastal tariff at the Cochin Port for import / export of motor vehicles, this Authority through its Order dated 31 August 2000 had advised the COPT to introduce a separate item of wharfage for motor cars in its Scale of Rates, when traffic picked up. It was also suggested that the port might introduce volume discounts to encourage more throughput.

4. The present proposal of the COPT does not envisage revision of rates. The proposal is to make a specific entry in the Scale of Rates in order to avoid confusions. Further, this is based on the advice given earlier by this Authority.

5. In the result, for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the proposal of the COPT to include a separate entry in the wharfage schedule of its Scale of Rates prescribing wharfage for cars, trucks and other motorized four wheelers as given below:

Description	Unit	Rate
Motor Cars, Trucks and other Motorised four wheelers	Ad-valorem	0.20%

6. The COPT is directed to include the above provision appropriately in its Scale of Rates.

S. SATHYAM, Chairman

[No. Advt. /III/IV/143/2000/Exty.]

